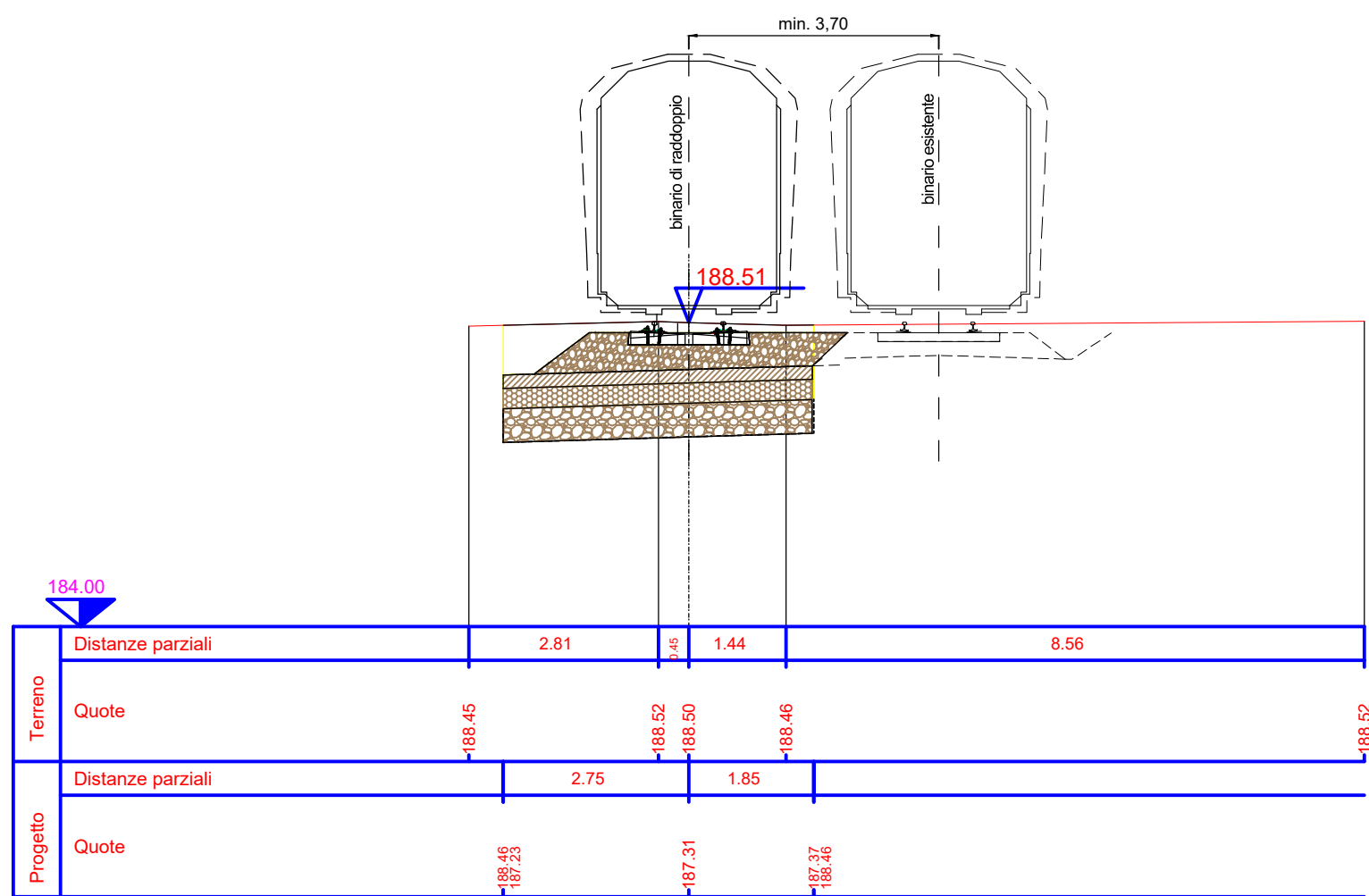


RIP. 0.00  
SCA. 5.47

SEZ.NUM. 131

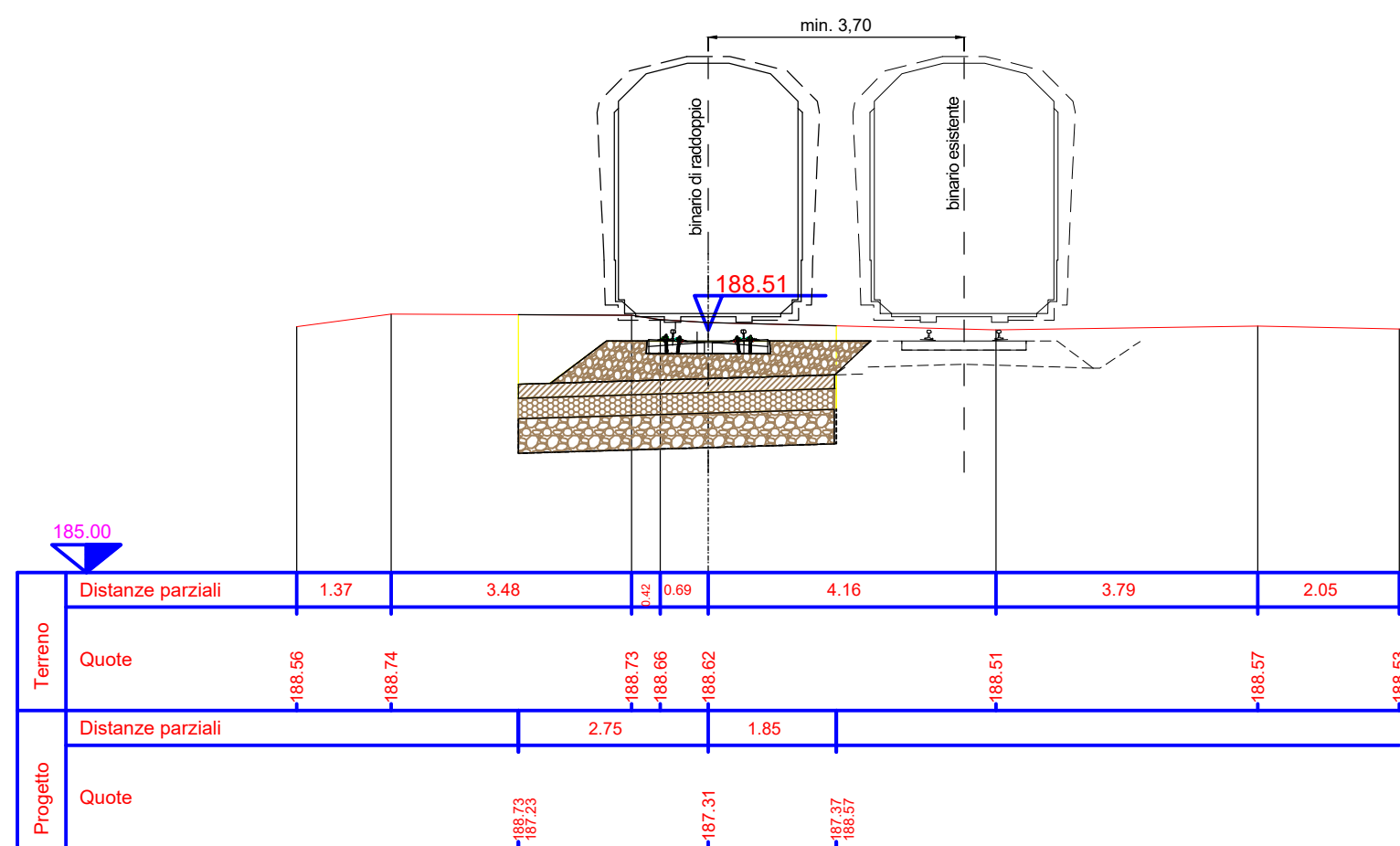
PROGR. 21568.05  
PARZ. 20.00



RIP. 0.00  
SCA. 6.26

SEZ.NUM. 132

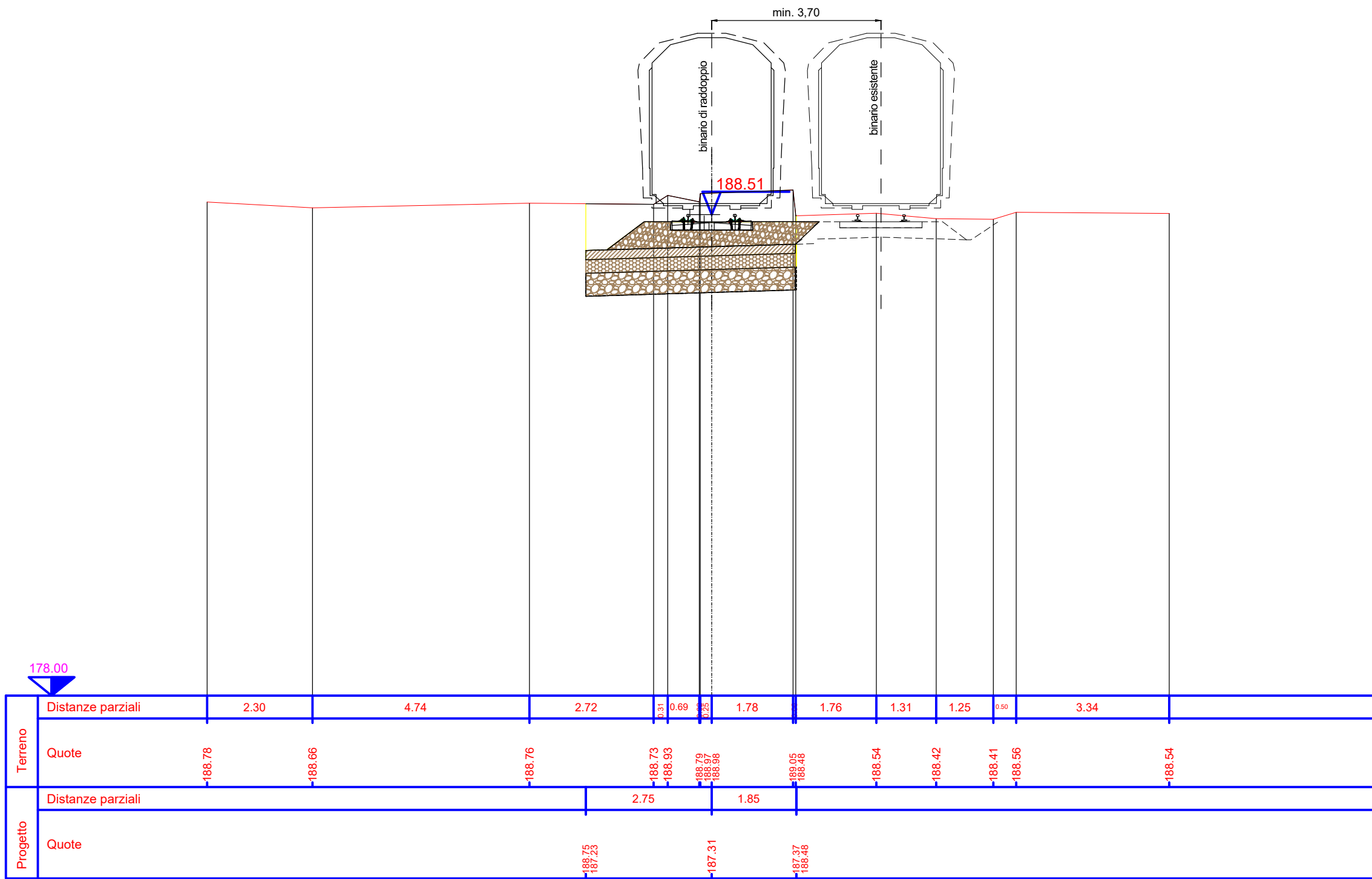
PROGR. 21590.99  
PARZ. 22.93



RIP. 0.00  
SCA. 7.30

SEZ.NUM. 133

PROGR. 21616.08  
PARZ. 25.09



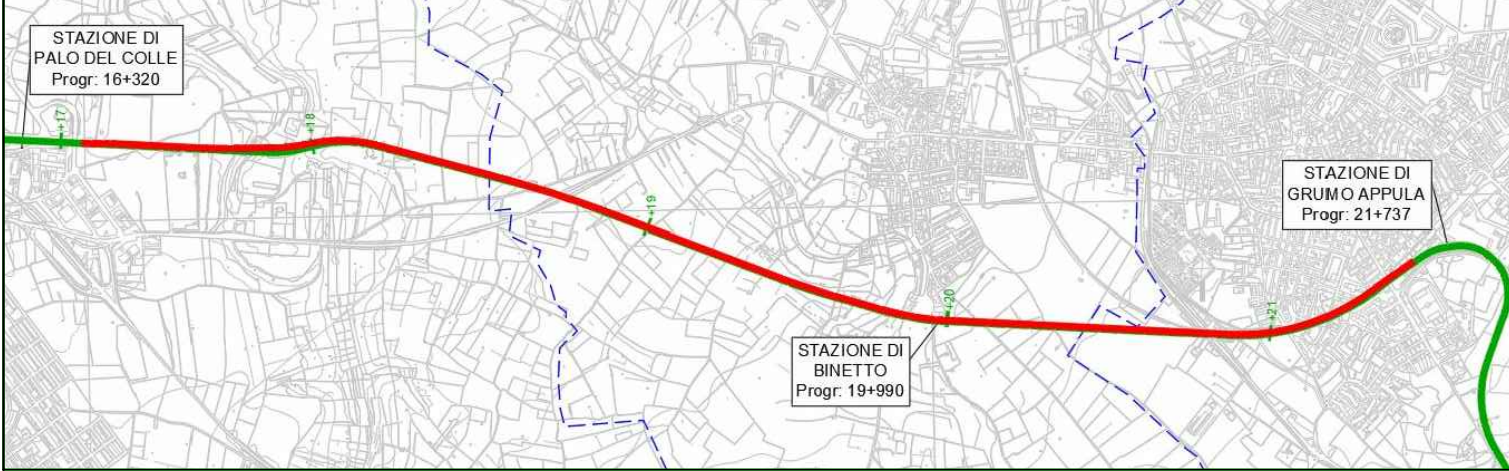
FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

Ferrovie Appulo Lucane

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,  
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,  
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO  
DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA

C.U.P.: G21E16000380001

C.I.G.: 72395498D2



RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE

FIRME: INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI BARI  
Sezione A  
N. 1037  
MARCO RASIMELLI  
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE  
SETTORE INDUSTRIALE  
SETTORE DELL'INFORMAZIONE

rpa

Integrazione delle prestazioni specialistiche:  
Ing. MARCO RASIMELLI  
Resp. Studio SIA  
Ing. DINO BONADIES  
Geologia:  
Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI

Ing. SIMONE PELLEGRINI  
Ing. VALERIO MASTROIANNI  
Geom. CARLO ROSI

ETACONS

Ing. PRIMO STASI  
Geologia -  
Dott. Geol. MARIO STANI  
Studio SIA:  
Arch. LUCIA LEPORE

Ing. ANTONIO DI LEO  
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto  
Ing. NICOLA LABARILE

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato <b>AR0019</b>	Pratica 18021_DAR	ARMAMENTO E SEDE			
Scala 1:100	Codifica elaborato DAR_3DV039a	Sezioni di progetto da sez. 131 a sez 133			
Rev.	Data	Motivazione	Redatto	Verificato	Approvato
A	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE	M. Di Gennaro	A. Di Leo	A. Di Leo
					M. RASIMELLI

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.